

SISTEMA PARKING

Solução para pavimentos de estacionamento

Tratamento rugoso multicamada de acabamento e proteção de pavimentos em cimento hidráulico ou betuminosos.

VANTAGENS

- › Espessura aproximada compreendida entre 2 e 3 mm.
- › Acabamento rugoso antideslizante.
- › Fácil aplicação.
- › Boa aderência ao suporte.
- › Resistência a combustíveis.
- › Boa resistência à abrasão.
- › Resistente ao fogo.
- › Resistente às radiações solares.
- › Apresenta-se numa ampla variedade de cores.

CAMPO DE APLICAÇÃO

- › Pavimentos garagens e estacionamentos.
- › Pavimentos industriais em que circule tráfego ligeiro.

SISTEMA

Produtos:

- › POLIPRIMER: Primário constituído por uma dispersão aquosa de resinas acrílicas.
- › ROADSEAL SYNTHETIC: Mistura com consistência de argamassa composta por agregados selecionados de granulometria controlada e resinas sintéticas.
- › PINTURACRILIC (opcional): Pintura acrílica formulada com resinas acrílico-estirenadas em dispersão aquosa.

ESTRUTURA DO SISTEMA

- › Uma camada de impregnação com Poliprimer, com uma dotação final aproximada de 0,3 kg/m², conforme o suporte.
- › Duas camadas de Roadseal Synthetic (*) com uma dotação aproximada de 1-1,5 kg/m² por camada.
- › Uma camada de Pinturacrilic com uma dotação aproximada de 0,3 kg/m², opcionalmente se se desejar um acabamento menos rugoso.

SISTEMA PARKING

Solução para pavimentos de estacionamento

CARACTERÍSTICAS FINAIS DO SISTEMA

- Resistência face a combustíveis: Categoria de resistência aos combustíveis segundo a norma UNE-EN 12697-43:
 - Boa resistência ao Querosene ($A \leq 5\%$ y $B < 1\%$).
 - Boa resistência à Gasolina ($A \leq 5\%$ y $B < 1\%$).
- Resistência à abrasão: Sistema formulado com base em produtos que contêm um elevado conteúdo em resinas acrílicas. Apresenta elevada resistência aos agentes atmosféricos e ao tráfego ligeiro. Ensaio de Abrasão UNE-EN 12274-5 < 500 (g/m²).
- Resistência ao fogo: Classificação segundo a norma UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2010: Classificação de Reação ao fogo: Bfl-s1.
- Resistência ao deslizamento: Determinação do valor da resistência ao deslizamento/escorregameto dos pavimentos através do ensaio do pêndulo com base na norma UNE-EN 12633:2003 Anexo A: Classificação dos solos segundo o Código Técnico de Edificação: Classe 3 (Rd > 45).

MODO DE UTILIZAÇÃO

- O suporte sobre o qual se vai aplicar a impregnação deverá apresentar uma superfície coesa, limpa, isenta de pó, de humidade e outras substâncias (gorduras, cal, etc).
- Se o suporte é constituído por mistura betuminosa a quente e de recente execução, não é necessário impregnar.
- Quando o suporte a tratar for em cimento hidráulico, deverá analisar-se este previamente para evitar problemas de aderência por excessivo polimento, meteorização, humidade, etc. É aconselhável aplicar os produtos a temperaturas entre 10-35°C, evitando, para além de tudo, a sua utilização sob condições meteorológicas adversas.
- Homogeneizar os produtos na sua embalagem antes da aplicação. Espalhar em camadas pouco espessas e uniformes através de um rodo de borracha ou qualquer outro elemento adequado, deixando secar completamente cada camada antes de aplicar a seguinte (24 horas aproximadamente), dependendo do grau de humidade e da temperatura ambiente.
- NUNCA se deve adicionar água diretamente aos produtos, dado que perderiam as suas propriedades de coesão.
- Os utensílios de trabalho podem ser limpos com água antes que o produto seque.

